

352 Series Flame Arresters

Installation & Maintenance Instructions

The 352 Series Flame Arresters are designed to be used on aboveground and underground tanks to help prevent the transmission of heat and/or an ignition source into the tank.



Failure to follow any or all of the warnings and instructions in this document could result in a hazardous liquid spill, which could result in property damage, environmental contamination, fire, explosion, serious injury or death.



Le fait de ne pas se conformer à l'un ou l'autre des avertissements ou à l'une ou l'autre des directives apparaissant dans ce document pourrait donner lieu à des déversements de liquides dangereux, lesquels pourraient engendrer des dommages matériels, des risques de contamination environnementale, d'incendie ou d'explosion, des blessures graves ou la mort.

Installation



WARNINGS

- **Fire Hazard** – Death or serious injury could result from spilled liquids.
- This vent should not be used with fluids with a greater volatility than NEC Group D fluids. NEC Group A,B, or C fluids should not be used.
- Install only on shop fabricated atmospheric tanks built and tested in accordance to industry standards such as UL142, NFPA 30 & 30A, and API 650.
- Install in accordance with all applicable local, state, and federal laws.
- 352 Series flame arresters must be properly sized and selected for each specific tank application.
- For your safety, it is important to follow local, state, federal and/or OSHA rules that apply to working inside, above, or around the storage tank and piping area. Use all personal protective equipment required for working in the specific environment.
- Tanks could be under pressure. Vapors could be expelled from tank vents, piping, valves or fittings while performing installation. Vapors could catch fire or cause an explosion. **Avoid** sparks, open flame, or hot tools when working on vents.



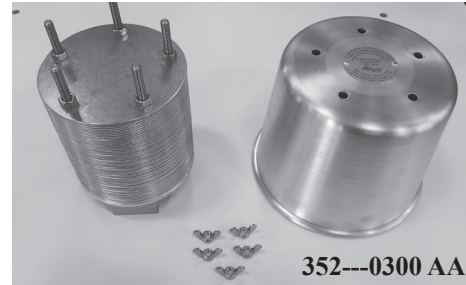
AVERTISSEMENTS

- **Risque d'incendie** – Un déversement de liquide pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ce conduit d'aération ne devrait pas s'utiliser avec des liquides affichant une volatilité plus élevée que les liquides classés dans le groupe D de NEC. Les liquides classés dans les groupes A, B ou C de NEC ne devraient pas être utilisés.
- À installer seulement sur des réservoirs atmosphériques fabriqués en atelier et testés conformément aux normes d'industrie telles UL142, NFPA 30 & 30A, et API 650.
- Lors de l'installation, conformez-vous à toutes les lois locales, d'État et fédérales applicables.
- Les pare-flammes de série 352 doivent être de taille appropriée et choisis en fonction de chaque application de réservoir spécifique.
- Pour assurer votre sécurité, il est important de vous conformer à la réglementation locale, d'État, fédérale ou OSHA régissant les travaux à l'intérieur, au-dessus ou autour du réservoir de stockage et de la zone de canalisation. Utilisez tout l'équipement de protection individuelle exigé pour travailler dans l'environnement spécifique.
- Les réservoirs pourraient être sous pression. Des vapeurs pourraient être expulsées des conduits d'aération, des canalisations, des soupapes ou des raccords du réservoir durant la maintenance. Les vapeurs pourraient s'enflammer ou engendrer une explosion. Évitez les étincelles, les flammes nues ou les outils chauds lors de travaux menés dans le système du réservoir.

352---0200 2" AA Flame Arrester included components:
(1) 352 2" Flame Arrester body, (1) 352 2" Flame Arrester cover, (4) 1/4"-20 wingnuts (for attaching cover to body)



352---0300 3" AA Flame Arrester included components:
(1) 352 3" Flame Arrester body, (1) 352 3" Flame Arrester cover, (5) 5/16"-18 wingnuts (for attaching cover to body)



Steps

1. Inspect unit for shipping damage. Do not use if damage is found.
2. Check flame arrester openings for foreign matter such as packaging material. Remove any that is found.
3. Apply a fuel resistant, non-hardening, anti-seize sealant to the threads on the riser pipe. Do not use Teflon tape.
4. Thread flame arrester onto riser pipe avoiding excessive torque which could damage the flame arrester.
5. Insure mounting pipe (riser) is in a vertical (plumb) position.
6. Do not paint or cover the flame arrester and vent in any manner. This may inhibit proper vent operation.

Note: There should be no reduction of pipe size between the storage tank and the Fig. 352 Flame Arrester.

Important: Install the included warning tag where it will be visible to the operator filling or unloading the tank that is fitted with this vent.



Failure to follow any or all of the warnings and instructions in this document could result in a hazardous liquid spill, which could result in property damage, environmental contamination, fire, explosion, serious injury or death.



Le fait de ne pas se conformer à l'un ou l'autre des avertissements ou à l'une ou l'autre des directives apparaissant dans ce document pourrait donner lieu à des déversements de liquides dangereux, lesquels pourraient engendrer des dommages matériels, des risques de contamination environnementale, d'incendie ou d'explosion, des blessures graves ou la mort.

Maintenance

Monthly inspection, and immediate inspection during freezing conditions, by someone familiar with the proper operation of the storage tank vents, is required to insure flame arresters and venting devices are functioning properly before filling or unloading a tank. All air passages through the flame arrester must be free from restriction (see warning at top of page).



WARNINGS

- **Fire Hazard** – Death or serious injury could result from spilled liquids.
- Clogged or restricted vents could cause damage to tanks and piping releasing liquids which could catch fire.
- Dust, debris, freezing rain, freezing condensation or other contaminants could clog or restrict the vents.
- In freezing conditions, inspect the vents immediately before filling or unloading a tank.
- Follow your employer's instructions for making sure vents are not clogged or restricted.
- You must be trained to inspect the vents. **Stop** now if you have not been trained.
- Do **not** fill or unload from a tank unless you are certain that the tank vents will operate correctly.
- For your safety, it is important to follow local, state, federal and/or OSHA rules that apply to working inside, above, or around the storage tank and piping area. Use all personal protective equipment required for working in the specific environment.
- Tanks could be under pressure. Vapors could be expelled from tank vents, piping, valves or fittings while performing maintenance. Vapors could catch fire or cause an explosion. **Avoid** sparks, open flame, or hot tools when working on vents.



AVERTISSEMENTS

- **Risque d'incendie** – Un déversement de liquide pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- Les conduits d'aération bouchés ou restreints pourraient engendrer des dommages aux réservoirs et aux canalisations en déversant des liquides qui pourraient s'enflammer.
- La poussière, les débris, le verglas, la condensation engendrée par le gel ou tout autre contaminant pourraient boucher ou restreindre les conduits d'aération.
- Dans des situations de gel, inspectez les conduits d'aération immédiatement avant de remplir ou de vider un réservoir.
- Suivez les directives de votre employeur pour assurer que les conduits d'aération ne sont pas bouchés ou restreints.
- Vous devez avoir reçu une formation pour procéder à l'inspection des conduits d'aération. Arrêtez-vous immédiatement si vous n'avez reçu aucune formation à cet effet.
- Évitez de remplir ou de vider un réservoir si vous n'êtes pas certain que les conduits d'aération fonctionnent correctement.
- Pour assurer votre sécurité, il est important de vous conformer à la réglementation locale, d'État, fédérale ou OSHA régissant les travaux à l'intérieur, au-dessus ou autour du réservoir de stockage et de la zone de canalisation. Utilisez tout l'équipement de protection individuelle exigé pour travailler dans l'environnement spécifique.
- Les réservoirs pourraient être sous pression. Des vapeurs pourraient être expulsées des conduits d'aération, des canalisations, des soupapes ou des raccords du réservoir durant la maintenance. Les vapeurs pourraient s'enflammer ou engendrer une explosion. Évitez les étincelles, les flammes nues ou les outils chauds lors de travaux menés dans le système du réservoir.

Steps

1. Remove flame arrester from tank.
2. Remove the four (4) or five (5) (depending on model) wing nuts holding the top cover of the flame arrester to the body.
3. Lift this cover off of the flame arrester body.
4. Inspect the air passages and grid plates for any dust, debris, snow or ice. Remove all such matter. Compressed air may be used.
5. With the cover removed from the flame arrester, inspect the rest of the flame arrester body for any dust, debris, snow or ice in the air passages. Remove all such matter.
6. Once all air passages are clean, replace the cover and re-install the wing nuts removed in step 2.
7. Replace unit if air passages and grid plates cannot be cleaned.
8. During this process inspect all flame arrester components and surfaces for damage, corrosion or excessive wear. If any is found, replace the unit.



Failure to follow any or all of the warnings and instructions in this document could result in a hazardous liquid spill, which could result in property damage, environmental contamination, fire, explosion, serious injury or death.



Le fait de ne pas se conformer à l'un ou l'autre des avertissements ou à l'une ou l'autre des directives apparaissant dans ce document pourrait donner lieu à des déversements de liquides dangereux, lesquels pourraient engendrer des dommages matériels, des risques de contamination environnementale, d'incendie ou d'explosion, des blessures graves ou la mort.